

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

Smlouva: Kupní smlouva na nákup 3 kusů nových minibusů na pohon CNG

Číslo smlouvy kupujícího: DOD20170249

Číslo smlouvy prodávajícího: 03/2017/NV/R

Definice chování LCD displeje

LCD budou vypnuty:

- Při služební jízdě
- V době stání na konečné

Stání na konečné je doba mezi potvrzením konce trasy na terminálu PP a potvrzením začátku jízdy následující trasy.

LCD se budou aktivovat:

- Při jízdě dle standardního nebo výlukového JŘ
- Při jízdě na cíl
- Při jízdě odklonem
- Při jízdě jako náhradní doprava

LCD budou zobrazovat tyto „obrazovky“:

- O1 – perlová šňůra
- O2 – informace o zastávce (množina obrazovek k různým zastávkám)
- O3 – dopravní informace plánovaná (množina obrazovek s různými informacemi)
- O4 – mimořádná informace – např. jízda odklonem
- O5 – zastávka na znamení – příští zastávka X: ZASTAVÍME
- O6 – reklama (množina reklam)
- O7 – jízda do konečné zastávky

Režimy mezizastávkový úsek a zastávka:

událost		čas (jízdní doba 1min.)	čas (jízdní doba 2min.)	trvání	na LCD
A	zavření dveří	0:00	0:00	20s	perlová šňůra + dopravní informace
B		0:01-0:20	0:01-0:20		
C		0:21-0:35	0:21-1:35	cca 15- 215s	reklama, resp. cyklus reklama-perlová šňůra- reklama-perlová šňůra... až do vjezdu do okruhu zastávky
D	vjezd do okruhu zastávky	0:35	1:35		
		0:36-0:40	0:36-1:40	5s	informace o zastávce
E	otevření dveří	0:40	1:40	20s	
		0:41-1:00	1:41-2:00		
A	zavření dveří	1:00	2:00		

Výjimku tvoří jízda z předposlední zastávky na trase, kdy perlová šňůra ztrácí smysl. LCD zobrazuje O7 s názvem konečné a textem „Příští zastávka konečná. Vystupte prosím.“

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

Poznámky:

- Protože text dopravních informací může být dosti dlouhý a plný datumů a časů, je třeba počítat minimálně s 10s zobrazením + 10s perlová šňůra (dále jen pš).
- Vzhledem k tomu, že klasický městský mezizastávkový úsek je 1 minuta, což se běžně jezdí za 40s, vychází na reklamu cca 15s.
- 15s je tedy maximální délka spotu, aby jej bylo možno celý zobrazit ve všech mezizastávkových úsecích.
- Pokud jsou reklamy např. tři (A, B, C), jsou cyklovány v tomto pořadí a PP nebo LCD si pamatuje poslední spuštěný: A,pš,B, zastávka,C,pš,A, zastávka ...
- Pokud není reklama k dispozici, cykluje pouze perlová šňůra, resp. je trvale zobrazována.
- Informace o zastávce se zobrazí již před příjezdem do zastávky, tzn. reklama je ukončena cca 70m před zastávkou.

Režim zastávka na znamení

LCD zobrazuje u zastávek na znamení příslušný piktogram.

V případě, kdy řidič potvrdí žádost cestujícího, PP odešle povel a LCD zobrazí O5, která se zobrazuje až do nejbližšího otevření nebo odblokování dveří, případně posunu zastávky.

Možná je i varianta, při níž se informace „ZASTAVÍME“ objeví v O1 bez nutnosti O5.

Režim mimořádná událost v dopravě - jízda odklonem

V případě, kdy řidič volí variantu jízdy odklonem (tramvaje a trolejbusy), spouští se zvukové hlášení pro cestující a současně by LCD měl zobrazit O4. Může se tak stát v zastávce i mimo ní.

Režim jízda na cíl

Při jízdě na cíl není znám JŘ, tedy ani sled zastávek. O1 zobrazuje jen konečnou stanici. Jízda může být včetně piktogramu – např. vsuvka nebo náhradní doprava.

Vzory grafiky obrazovek LCD displeje:

a) perlová šňůra





Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje


b) informace o zastávce


888*příští zastávka***23:59**


zóna
13•20•25 Kostel

 ● Přestup na linku č. 38

 ● Přestup na TRAM

 ● Přestup na NAD za tramvajové linky v úseku
Hlavní nádraží - Karolina


 ● Zastávka na znamení

 ● Zastávka s bezbariérovým přístupem

c) dopravní informace

888*plánovaná výluka***23:59**

Linka jede odklonem



Linka jede z důvodu plánované výluky odklonem.

Omlouváme se Vám za komplikace spojené s touto výlukou.

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

d) mimořádná událost – informace

888*mimořádná událost***23:59**

Trasa linky je odkloněna



Linka jede z důvodu mimořádné události na trase odklonem.

Omlouváme se Vám za komplikace spojené s touto mimořádnou událostí.

• **JÍZDA BEZ ODBAVENÍ** •

e) informace pro cestující (uvedený příklad)



Více na www.zdravepoostrave.czFacebook: facebook.com/zdravepoostrave

Tento projekt je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí.
www.sfzp.cz www.mzp.cz



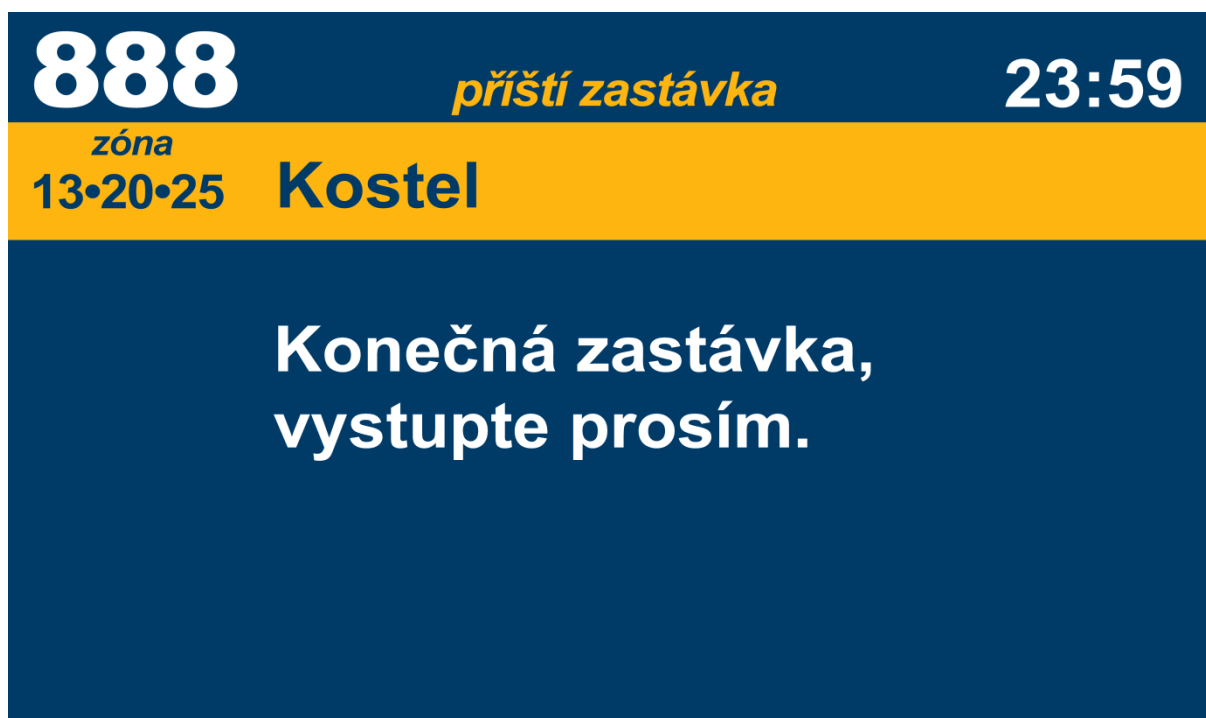
STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí

OSTRAVA!!!

Příloha č. 7 – Definice chování LCD displeje

f) jízda do konečné zastávky



g) piktogramy

Piktogramy



- 1) označení trakce BUS
- 2) přestup na BUS



- 1) označení trakce TRAM
- 2) přestup na TRAM



- 1) označení trakce TROL
- 2) přestup na TROL



- 1) označení NAD
- 2) přestup na NAD



- 1) označení NTD
- 2) přestup na NTD



- přestup na vlak



- na lince je výluka / linka jede odklonem



- zastávka na znamení



- zastávka s bezbariérovým přístupem



- jízdenkový automat